

Vaktermen/woordenlijst
Stand 15.11.2016

| | |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Acceptance (Afname) | De afname moet in Oostenrijk volgens de arbeidsmiddelenverordening § 7 worden verricht door een beëdigde civieltechnische ingenieur. |
| Access ramp (Oprijhelling) | Zie oprijwig. |
| Aggregate set-up (Aggregaat-layout) | Geeft aan of het hydraulische aggregaat onder het platform ingebouwd is (intern) of apart wordt aangebracht in de buurt van het hefplatform (extern). |
| Aggregates (Aggregaaten) | Er zijn interne en externe aggregaten. Externe aggregaten maken het mogelijk om het hefplatform platter uit te voeren. Het aggregaat bestaat uit de motor, de hydraulische pomp, de tank en het ventielblok. |
| Ambient temperature (Omgevingstemperatuur) | De omgevingstemperatuur is bij hydraulische systemen van belang voor het correcte ontwerp van het hefplatform. Bij de omgevingstemperatuur dient men op extreme waarden te letten. Te lage of te hoge temperaturen vereisen speciale maatregelen zoals bijv.: Oliekoelers of olieverwarmingen |
| Axial forces (Axiale krachten) | Zijn krachten die in de richting van een as werken. |
| Base frame (Basisframe) | Onderconstructie van het hefplatform. De basisframe voert de krachten die op het hefplatform inwerken, naar de vloer af. |
| Bio oil (Bio-olie) | Bio-olie is biologisch afbreekbare hydraulische olie. Deze olie wordt gebruikt, wanneer uittredende of weglekkende olie een milieuroisico inhoudt. |
| Bolt locking mechanism (Boutvergrendeling) | Boutvergrendelingen verbinden het hefplatform mechanisch met een wand. Daardoor blijft het hefplatform ook bij het beladen en ontladen stabiel. |
| By the customer (Klantgestelde (door klant gesteld)) | Zie Door klant beschikbaar gesteld |
| CE plug (CEE-stekker) | Als CEE-stekkers worden de stekkers aangeduid die in de norm ISO IEC 60309 gedefinieerd zijn. In het algemene taalgebruik worden deze stekkers ook wel sterkstroom- of draaistroomstekkers genoemd. |
| Column lift (Hefkolomstelsel) | Is een hefconstructie die geen gebruik maakt van scharen en daarom zeer vlak uitgevoerd kan worden. |
| Component (Component) | Individuele onderdelen / componenten van een installatie. |
| Construction height (Bouwhoogte) | Is de hoogte van het hefplatform in ingetrokken toestand. |
| Control circuit (Stuurstroomcircuit) | Het stuurstroomcircuit is ontkoppeld van het hoofdstroomcircuit. Het wordt gebruikt voor de aansturing van de ventielen en in de besturing zelf. |
| Control panel (Bedieningspositie) | Het stuurstroomcircuit voert in de meeste gevallen een spanning van 24V of 12V. |
| Control voltage (Stuurspanning) | De bedieningspositie is de plek waar de bedieningseenheid van het hefplatform aangebracht is. Bij een platform kan een hoofdbediening en neven-/hulpbedieningen aangebracht zijn. |
| Customer-own (Door klant beschikbaar gesteld) | De stuurspanning is de spanning die in het stuurstroomcircuit aanwezig is. |
| Cycle rate (Cyclusaantal) | Zijn onderdelen of werkzaamheden die de klant zelf levert / organiseert, bijv. de netstroomvoorziening of een heftruck om het product naar de opstellingslocatie te brengen. |
| Cycle time (Cyclustijd) | Geeft aan hoeveel hefbewegingen een platform per uur kan of moet maken. |
| Cylinder (Cilinder) | De cyclustijd geeft de tijd aan van de ene motorstart tot de volgende motorstart bij het heffen of de tijd van de ene ventielopening tot de volgende ventielopening bij het neerlaten. Bij korte cyclustijden bij het heffen, d.w.z. bij een groot aantal motorstarts per uur, kan het raadzaam zijn om een aggregaat met drukloze omloop te realiseren, dan loopt de motor altijd en worden de hef- en neerlaatbewegingen met de ventielen aangestuurd. |
| Dead man's switch (Dodemansschakeling) | Beknpte vorm van de hefcilinder die in de scharen aangrijpt. |
| Dead weight (Eigen gewicht) | Een dodemansschakeling is een uitvoeringswijze voor de besturing. Het is geen automatisch systeem, de stuurimpuls wordt via schakelaars gegenereerd. Zodra de schakelaar niet meer bediend wordt, worden acties niet meer verder uitgevoerd. |
| Deflecting (Inveren) | Het eigen gewicht is het gewicht van het onbeladen hefplatform. |
| Door locking (Deurvergrendeling) | Door be- en ontladen van een platformen kan zich inveren voordoen door het daardoor ontstaande drukverschil. |
| Double stroke (Dubbele slag) | De deurvergrendeling vergrendelt eventueel aanwezige deuren aan het hefplatform of deuren in een schacht op de locatie. |
| Double-action cylinder (Dubbelwerkende cilinder) | Een complete hef- en daalbeweging. |
| Double-scissor lifting table (Dubbelschaar hefplatform) | De cilinder wordt van beide zijden met hydraulische vloeistof gevuld. Daardoor wordt ook de dalende beweging met het hydraulische aggregaat aangestuurd en niet slechts door het gewicht van het platform en de last. |
| | Dubbelschaar-hefplatformen hebben 2 scharen boven elkaar. Deze constructie maakt grotere hefhoogten bij kleinere platformlengtes mogelijk. |

| | |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Drive frame (Rijonderstel) | Verrijdbaar onderstel om het hefplatform te kunnen verrijden. |
| Driving power (Aandrijfvermogen) | Zie motorvermogen. |
| Dumping device (Kantelinrichting) | Een kantelinrichting is een op het hefplatform gemonteerde inrichting om de last te kantelen. |
| Duty cycle (Inschakelduur) | De inschakelduur geeft bij technische componenten de maximale bedrijfsduur in continubedrijf aan. De inschakelduur van een component kan bijvoorbeeld worden begrensd, wanneer verlieswarmte niet kan worden afgevoerd. |
| Effective stroke (Nuttige slag) | Is de totale hoogte (uitgeschoven) minus de bouwhoogte. |
| Electrohydraulics (Elektrohydraulica) | Een bouwgroep die uit hydraulische en elektrische componenten bestaat. |
| Elevator regulations (Liftenverordening) | Regelt het in het verkeer brengen van nieuwe liften. |
| Emergency lowering (Noodafvoer) | Met een noodafvoer is het mogelijk om het platform ook bij een stroomuitval neer te laten. Een noodafvoer is verplicht bij werkefplatformen. |
| Filler plates (Opvulplaat) | Dient als onderlegger voor het hefplatform, zodat dit waterpas (exact horizontaal) gemonteerd kan worden. |
| Flat form lifting table (Vlak hefplatform) | Is een hefplatform met een geringe bouwhoogte. Meestal wordt dit in U-vorm uitgevoerd, zodat men een pallet met een normale palletwagen op het hefplatform kan zetten. |
| Flat lifting table (Vlak uitgevoerd hefplatform) | Zie vlak hefplatform |
| Folding bellows (Vouwbalg) | Een vouwbalg is een beschermingsinrichting die onder het hefplatform gemonteerd wordt en bij de hef- of daalbeweging uit elkaar getrokken of samengevouwen wordt. Door een vouwbalg wordt de ruimte onder het platform tegen stof beschermd en wordt tegelijkertijd voorkomen dat iemand in de schaar kan grijpen. |
| Foot protection safety edges (Voetbeschermingsschakellijsten) | Is een uitvoeringstype voor de onderloopbeveiliging, dient meestal ook als bescherming tegen stof. Zijn onder het platform aangebracht en voorkomen dat het platform een voet kan beknellen/verwonden. Zodra de schakellijst geactiveerd wordt, wordt de daalbeweging van het hefplatform gestopt. |
| Freight lift (Goederenlift) | Dient voor het vervoer van lasten. (Geen personentransport toegestaan). |
| Goods lift (Goederenlift) | Is een lift die niet voor personentransport (andere norm) is toegelaten. |
| Hoist limit switch (Hefeindschakelaar) | De hefeindschakelaar schakelt het aggregaat uit, zodra het hefplatform de bovenste eindpositie heeft bereikt. |
| Hydraulic lifting tables (Hydraulische hefplatformen) | Hefplatformen met een elektrohydraulische aandrijving. De stijgende en dalende beweging wordt gegenereerd door een hydraulische cilinder die op de schaarconstructie inwerkt. |
| Hydraulic lifts (Hydraulische heftafels) | Zie hydraulische hefplatforms |
| Inspection flap (Revisieklep) | Is een opening in de bovenzijde van het platform. Bij onderhoud of reparaties is het aggregaat beter bereikbaar door de revisieklep te openen. |
| Inspection supports (Inspectiesteunen) | Zie Onderhoudssteunen. |
| Lifting lugs (Hijsgogen) | Hijsgogen kunnen in het hefplatform worden geschroefd om het hefplatform met een kraan o.i.d. in een put te kunnen hijsen. |
| Lifting platforms (Werkefplatformen) | Zijn hefplatformen waarop personen naar een bepaalde arbeidshoogte geheven kunnen worden. Personen mogen hef platform niet in de omhoog geheven positie verlaten (anders zou het een lift zijn en daarvoor is een werkplatform niet ontworpen!). Geef de snelheid aan waarmee het hefplatform de last omhoog heft. |
| Lifting speed (Hefsnelheid) | Is een aangestuurde hefinrichting. |
| Lifting table (Hefplatform) | Een hefplatform dat bijv. van wielen wordt voorzien om het op andere plekken te kunnen gebruiken. |
| Lifting table, mobile (Hefplatform, verrijdbaar) | Een stationair hefplatform dat op slechts één plek kan worden gebruikt. |
| Lifting table, stationary (Hefplatform, stationair) | De heftijd is de tijd die het hefplatform nodig heeft van de onderste positie tot de maximale bovenste eindpositie. |
| Lifting time (Heftijd) | Met eindschakelaars kan zowel de maximale slag alsook de minimale slag worden begrensd. |
| Limit switch (Eindschakelaar) | Het draagvermogen geeft de maximale last aan die door het hefplatform kan worden geheven. |
| Load bearing capacity (Draagvermogen) | Zie Draagvermogen. |
| Load capacity (Nuttige last) | Zie overlaadklep. |
| Loading hatch (Laadklep) | Zie palletheplatforms. |
| Loading station (Toevoerstation) | Deze platformen worden gebruikt om vrachtwagens te beladen en ontladen. |
| Loading system lifting tables (Laadhefplatform) | De daaleindschakelaar schakelt bij het bereiken van de onderste positie. In de meeste gevallen is bij een dodemansbesturing een daaleindschakelaar niet noodzakelijk. |
| Lower limit switch (Daaleindschakelaar) | Is de snelheid waarmee het hefplatform zich in beladen toestand naar beneden beweegt. |
| Lowering speed (Daalsnelheid) | |

| | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Lowering time (Daaltijd) | De daaltijd geeft de tijd aan die het hefplatform nodig heeft om van de maximaal uitgeschoven positie naar de onderste positie te bewegen. De daaltijd kan variëren door de last op het hefplatform. Om een constante daaltijd te bereiken is een dubbelwerkende cilinder nodig. |
| Maintenance supports (Onderhoudssteunen) | Onderhoudssteunen moeten vóór onderhouds- of reparatiewerkzaamheden onder het platform worden gelegd. Zij verhinderen een neerdalen van het platform. |
| Master switch (Hoofdschakelaar) | De hoofdschakelaar scheidt in tegenstelling tot de noodstop de volledige stroomtoevoer naar het technische systeem. Dit is noodzakelijk voor onderhoud of reparaties aan het systeem. De hoofdschakelaar moet afsluitbaar uitgevoerd zijn, zodat de machine veilig spanningsvrij gemaakt kan worden. Zie Goederenlift. |
| Material lift (Materiaallift) | Een bouwgroep duidt een eenheid aan die is opgebouwd uit individuele onderdelen en componenten. |
| Module (Bouwgroep) | Het motorvermogen geeft het vermogen van de motor aan die de hydraulische pomp aandrijft. |
| Motor power (Motorvermogen) | De motorbeveiliging beschermt de elektromotor tegen mechanische, elektrische of thermische overbelasting. |
| Motor protection (Motorbeveiliging) | Het motorrelais is een relaischakelaar en scheidt de hydraulische motor van de stroombron of schakelt de stroombron door naar de motor. |
| Motor protector (Motorrelais) | |
| Mounting bolts (Opzetbouten) | Dient als vaste aanslag voor de begrenzing van het neerlaatproces (bouwhoogte). |
| Mounting plate (Traanplaat) | Een traanplaat of tranenplaat is een uitvoeringswijze voor het oppervlak van het platform waarbij druppelvormige, verhoogde uitstulpingen in de plaat voor een anti-slipwerking zorgen. Is het maximale draagvermogen van het hefplatform. |
| Nominal load (Nominale last) | Zie bedrijfsdruk. |
| Nominal pressure (Nominale druk) | De bedrijfsdruk is de druk die tijdens het normale bedrijf in het systeem aanwezig is. De bedrijfsdruk verandert met de schaarpositie. |
| Operating pressure (Bedrijfsdruk (werkdruk)) | Is de gespecificeerde spanning waarop het hefplatform kan worden aangesloten. |
| Operating voltage (Bedrijfsspanning) | Overlaadkleppen worden toegepast bij laadhefplatformen. Zij overbruggen de spleet tussen de vrachtwagenlaadvloer en het heftafelplatform zodat een belading met intern transportmateriaal mogelijk wordt. |
| Overload hatch (Overlaadkleppen) | Een overbelastingsbeveiliging is een inrichting aan technische apparaten die deze beschermt tegen mechanische en/of elektrische belastingen. Bij hefplatforms verhindert de overbelastingsbeveiliging dat te zware lasten worden gegeven. Bij veel modellen wordt een overbelasting bovendien met een akoestisch signaal aangegeven. |
| Overload protection (Overbelastingsbeveiliging) | Het overdrukventiel begrenst de maximale druk van het systeem tot de bedrijfsdruk. |
| Overpressure valve (Overdrukventiel) | Is een hefplatform dat speciaal ontworpen is voor het heffen en neerlaten van pallets, meestal door een pallettoevoerstation als onderdeel van een transportinstallatie. |
| Pallet stacker (Palletheftstelsysteem) | Met personenliften mogen personen en/of lasten worden bewogen. Voor dergelijke liften gelden specifieke voorschriften. |
| Passenger lift (Personenlift) | Zie leidingbreukbeveiliging |
| Pipe break valve (Leidingbreukventiel) | De leidingbreukbeveiliging is bij hefplatformen direct aan de cilinder aangebracht. Zij verhindert een plotselinge daling van het hefplatform in geval van een lek. |
| Pipe breakage protection (Leidingbreukbeveiliging) | De zuigerstang is het bewegende deel in een hydraulische cilinder. Bij een schaarhefplatform is de zuigerstang verbonden met de scharen om de hefbeweging mogelijk te maken. |
| Piston rod (Zuigerstang) | Een installatiehefplatform maakt meestal deel uit van een transportinstallatie. Meestal moeten deze platforms een groot aantal (>100/dag) hefcycli uitvoeren. |
| Plant lifting table (Installatiehefplatform) | Het bovenste deel van een hefplatform waarop de last ligt. |
| Platform (Platform) | Geeft de lengte van het hefplatform aan. |
| Platform length (Platformlengte) | Geeft de breedte van het platform aan. |
| Platform width (Platformbreedte) | Bij een plunjercilinder is de zuigerstang tegelijkertijd ook de zuiger. Door deze constructiewijze heeft een plunjercilinder een hogere werkingsgraad. |
| Plunger cylinder (Plunjercilinder) | |
| Pressure gauge (Manometer) | Een manometer is een meetapparaat voor de hydraulische druk. |
| Pressure relief valve (Drukbelegingsventiel) | Het drukbelegingsventiel (DBV) begrenst de maximale druk in het systeem. Het DBV is instelbaar en verhindert schade aan de hydraulische componenten bij ontoelaatbare bedrijfsdrukwaarden. |
| Protection type (Beschermingsklasse) | Geeft aan in welke omgevingen (stof/vocht) het hefplatform gebruikt mag worden. |

| | |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pushbutton (Handschakelkastje) | Is bij de meeste hefplatformen als standaard bedieningselement ingebouwd. De meeste handschakelkastjes hebben de functies "Omhoog", "Omlaag" en "Noodstop" en zijn uitgevoerd als dodemansbesturing. |
| Railings (Balustrade) | Is een veiligheidsinrichting die verhindert dat personen of lasten van het platform vallen. |
| RAL colours (RAL-kleuren) | Een genormeerde kleurentabel aan de hand waarvan de kleur van het hefplatform wordt gekozen. |
| Ramp (Oprijwig) | Is meestal nodig om de bouwhoogte te compenseren om met een heftruck of een palletwagen een hefplatform op te kunnen rijden. |
| Rebound (Uitveren) | Is de lichte daling van het hefplatform bij belading in uitgeschoven positie. Deze inzinking wordt veroorzaakt door de compressie van de hydraulische olie, de uitzetting van de slangen en/of in inverting van de schaarconstructie. |
| Relay (Relais) | Een relais is een elektromechanische schakelaar. Door een stuurspanning wordt een contact aangetrokken of onderbroken. |
| Roller blind (Rolgordijn) | Het rolgordijn is een onderloopbeveiliging dat bestaat uit een veeras en een daarop opgerold PVC- en textielgordijn dat zich automatisch op- en afrolt bij beweging van het platform. Het rolgordijn bevindt zich aan de buitenrand onder het platform. |
| Roll-off safety (Afrolbeveiliging) | Beveiligt een last - bijv. op wielen - tegen weggrollen en een val. Er zijn handbediende en automatische systemen. Terwijl de handmatige systemen meestal insteeksystemen zijn, hebben de automatische systemen meestal een hendelmechanisme dat uitgeschoven wordt, wanneer het platform geheven wordt. |
| Rotor (electric motor) (Rotor (Elektromotor)) | De rotor van een elektromotor is het bewegende (draaiende) deel van een elektromotor. De rotor wordt ook wel anker genoemd. |
| Safety edges (Veiligheidsschakellijst) | De veiligheidsschakellijst bevindt zich aan de buitenrand onder het platform. Door bediening van de veiligheidsschakellijst wordt de daalbeweging van het platform onderbroken. Dit voorkomt bijv. dat een onder het platform neergezette voet door de platformrand gekneusd kan worden. |
| Scissor lift table (Schaarhefplatform) | De schaarconstructie genereert de op- of neerwaartse beweging van het platform, meestal door midden van een hefcilinder |
| Self-supporting base frame (Zelfdragend basisframe) | Dient ervoor om een hefplatform met een heftruck of palletwagen naar een andere werkplek te kunnen brengen. |
| SGL simplified goods lift (Vereenvoudigde goederenlift) | Een vereenvoudigde goederenlift is geschikt voor het materiaaltransport tussen 2 etagen. |
| Solenoid valve (Elektromagneetventiel) | Een elektromagnetisch ventiel is een elektrisch aangestuurd hydraulisch ventiel. |
| Starting current (Startstroom) | Is de stroom die korte tijd stroomt bij het starten van de motor. De start- of inschakelstroom is hoger dan de stroom tijdens het normale bedrijf. |
| Stopping accuracy (Stopnauwkeurigheid) | Geeft aan hoe exact een hefplatform op een gespecificeerd punt stopt, bijv. door middel van een eindschakelaar. |
| Stopping points (Stoppunten) | Stoppunten zijn gedefinieerde punten waarop een hefplatform of een materiaallift stopt. |
| Tandem scissor lifting table (Tandem-schaarhefplatform) | Tandemschaarplatformen hebben twee achter elkaar aangebrachte scharen. Zij worden vaak gebruikt voor lange transportgoederen. |
| Terminal strip (Kroonsteentjes) | Kroonsteentjes zijn schroefklemmen om kabelverbindingen tot stand te brengen. |
| Theatrical lifts (Theaterhefplatforms) | Voor theaterplatforms gelden speciale eisen. Zij vallen niet onder EN1570-1. |
| Tilt protection (Kantelbeveiliging) | Is een voorziening onder het hefplatform die bij ongelijkmatige belading verhindert dat het platform kantelt. |
| Tilting device (Kantelvoorziening) | Een kantelvoorziening is bestemd voor het kantelen/schuin zetten van de last (zonder een hefbeweging). |
| Turntable (Draaiplaat) | Is een speciale opbouw op hefplatformen die een draaien van de last toelaat. |
| U platform (U-platform) | Geeft de vorm van een platform aan. U-platformen worden meestal voor vlakke hefplatforms gebruikt, zodat deze met een normale palletwagen kunnen worden beladen. D.w.z. dat men met de palletwagen het platform op kan rijden zonder een helling te moeten overwinnen of een put voor het hefplatform te moeten bouwen. |
| Underflow protection (Onderloopbeveiliging) | Dient als beveiliging om ervoor te zorgen dat men niet tussen de scharen kan grijpen. Meestal worden een vouwbalg, een metalen roostergordijn of een PVC-rolgordijn gebruikt. |
| Viscosity (Viscositeit) | De viscositeit geeft de dikvloeibaarheid van een vloeistof aan. |
| Volume flow (Volumestroom) | De volumestroom is een maateenheid die aangeeft hoeveel volume binnen een bepaalde tijd door een bepaalde doorsnede stroomt. De volumestroom beïnvloedt in maatgevende mate de hef- en daalsnelheid. |